



Крах нарратива о «коллапсе Китая»

Я провел несколько недель в Китае, ожидая увидеть признаки текущего или надвигающегося кризиса. Вместо этого я стал свидетелем будущего, которое формировалось с головокружительной скоростью.

Феликс Абт

чтв 21 авг 2025

Что я увидел: множество оживленных ресторанов, бурно развивающийся туризм, рекордный экспорт и скоростные поезда, бурлящие жизнью. Единственный коллапс Китая разворачивается в западных газетных заголовках.

Ожидается, что к середине 2025 г. около 130 миллионов китайских туристов посетят зарубежные страны, что на 28% больше, чем в 2023 году, и значительно превышает показатели, зафиксированные во время пандемии. Между тем МВФ повысил прогноз роста ВВП Китая на 2025 год до 4,6% - самое значительное

повышение среди крупных экономик - ссылаясь на меры стимулирования экономики, высокий экспорт высокотехнологичной продукции и силу таких секторов, как зеленые технологии, биофармацевтика и передовое производство.



NEWS • 30 MAY 2025 ASHLEY LAIT, ROMESH VAITILINGAM

China crisis

«Кризис в Китае» — любимый заголовок в западных СМИ. Вот как характеризует себя Economics Observatory, авторитетный источник «инсайдерской информации» о Китае для западных СМИ: «Наша цель — давать взвешенные и достоверные ответы на вопросы об экономике. (...) Команда ECO состоит из специалистов из разных стран и регионов Великобритании, а ее центры находятся в Бристоле и Лондонской школе экономики». Анализ кризиса в Китае - сделано в Британии...

В сфере бизнеса Tesla и Apple теряют позиции на всё более конкурентном рынке Китая. Доля Tesla снизилась с 7,8% до 6% на фоне агрессивного ценообразования и инноваций со стороны местных автогигантов в сфере электромобилей, таких как BYD и NIO. Apple, сталкиваясь с жёсткой конкуренцией со стороны Huawei и Xiaomi, закрыла свой магазин в торговом центре Parkland в Даляне — первый случай ухода розничной точки компании из Китая. Патриотичный выбор покупателей и доминирование отечественных технологий меняют потребительские тренды.

巧克玩家

CHOC PLAYER

果利糖
自三考
超级巧克力

39

五五弄

巧克玩家
CHOC REVIVE

巧克啤酒
来自青岛的啤酒
CHOCOLATE BEER
崂山水酿造 配料干净
纯可可小罐精酿发酵





Жесткая конкуренция, быстрые инновации — и да, впервые я попробовал шоколадное пиво именно здесь, в Китае! (на фото)

Я побывал в нескольких крупных городах и регионах, и то, что я увидел, мало похоже на западный нарратив об «упадке в Китае». Рестораны - заполнены, в магазинах многолюдно, поезда метро — переполнены. Покупатели тратят деньги без счета, а настроение на улицах приподнятое. Так где же так называемые «мрак и безнадежность»? В лучшем случае — это всего лишь желаемое, выдаваемое за действительное. И этим желаниям не суждено сбыться.



Переполненные магазины, шопинг в тесноте. Интересно, как «кризис» напоминает потребительский ажиотаж (фото: Феликс Абт).

Предполагаемый коллапс Китая не выглядит как коллапс

Если экономика Китая действительно рухнет, то делает это весьма своеобразно. Страна на грани краха не демонстрирует ежегодный торговый профицит в 11 триллионов долларов. Она не производит автомобили, промышленных роботов и смартфоны мирового уровня по непревзойдённым ценам. И уж точно не тратит сотни миллиардов долларов на золото каждый месяц, — когда, согласно логике «рушащих экономик», его как раз должны продавать.

И всё же вот такие заголовки: «Китай в свободном падении», «Поднебесная на грани краха». И это наряду с новостями о его очередном чуде - высокоскоростной железной дороге или прорыве в сфере электромобилей. Это равносильно тому, как если бы вы читали: «Мужчина погиб в автокатастрофе», а следом — «Тот же мужчина выиграл марафон на следующий день».

Экономист Луи-Венсан Гаве, соучредитель Gavekal Research, указывает на простую истину: самые громкие голоса, предсказывающие крах Китая, часто принадлежат тем, кто никогда не был в этой стране. Те, кто недавно побывал там, рассказывают о летающих автомобилях, поездах, развивающих скорость до 600 км/ч, и финансовых технологиях, на фоне которых западные приложения выглядят устаревшими. Контраст поразителен.

Да, Китай сталкивается с реальными проблемами, особенно демографическими, но такие же проблемы есть у Японии, Южной Кореи, Тайваня и большей части Европы. Огромный торговый профицит — это не признак скорого краха, а признак исключительной конкурентоспособности.



Мое мороженое, приготовленное дружелюбным роботом. В Китае робототехника выходит за пределы заводских цехов и входит в повседневную жизнь потребителей (фото: Феликс Абт).



Китайский робот-бариста с точностью приготовил мне капучино и украсил его идеальным сердечком из молочной пены (фото: Феликс Абт).

Так почему же не утихают разговоры о том, что «Китаю конец»? Возможно, потому что это утешает. Возможно, потому что это выгодно. Но если вы собираетесь верить, что страна, доминирующая в мировом производстве, стремительно внедряющая инновации и покупающая золото целыми морскими судами, вот-вот рухнет, по крайней мере, спросите себя: имеет ли эта история какой-то смысл? А если вы устали тратить время и деньги на СМИ, распространяющие бессмысленную пропаганду, то с этого момента можете просто перестать их слушать.

Падение Китая или его будущее? Взгляд на грядущие великие события

Улицы Шэньчжэня — ни души, лишь робот, бесшумно скользящий мимо (см. фото ниже), выполняющий свою задачу с поразительной точностью и вежливо отодвигающий меня в сторону детским голоском.

Будущее не приближается. Оно уже наступило — просто не на Западе.



(Фото: Феликс Абт)

В Синьцзяне я наткнулся на парк программируемых мотоциклов-роботов, которые выглядели прямо как из научно-фантастического фильма - изящные, синхронизированные и немного сюрреалистичные (см. фото ниже). Я держался в стороне, наблюдая, как катаются другие. Инструкции были на мандаринском языке, и я не собирался импровизировать с искусственным интеллектом на колесах.



(Фото: Феликс Абт)

Хватит предсказывать крах Китая. Начните предотвращать свой собственный!

Вместо того чтобы бесконечно сетовать о Китае или пересказывать абсурдные истории о его крахе, Запад должен критически посмотреть в зеркало. Урок ясен: если хочешь экономической мощи, глобального влияния и долгосрочной устойчивости, нужно инвестировать. Нужно инвестировать в инфраструктуру, которая действительно связывает людей и товары. Нужно инвестировать в здравоохранение, которое поддерживает здоровье и производительность вашего населения. Нужно инвестировать в образование, которое дает следующему поколению возможность конкурировать и внедрять инновации. Нужно инвестировать в исследования и технологии, которые расширяют границы возможностей, вместо того чтобы оставлять это другим.

Войны — нынешние или будущие — никогда не принесут процветания; это могут сделать только инновации и продуманные инвестиции. В то время как Китай тихо строит сети высокоскоростных железных дорог, развивает искусственный интеллект и осваивает новые отрасли, большая часть Запада растрчивает ресурсы на демонстрацию силы и конфликты. Пора проснуться, перестать читать мрачные заголовки и начать строить свое будущее, а не бояться за будущее других. Выбор за нами: деградация через бездействие или подъём через видение и действия.

ТЕГИ СТАТЬИ:

Гаве, Луи-Винсент Китай Tesla Apple Huawei Xiaomi Исследование Гавекаля