



FORVM  
GEOPOLITICA  
Independent Commentary on a Fractured World



## Иран, Транссибирский экспресс, Китай и Европа. Планы путешествий Питера Хензелера

Это лето будет посвящено путешествиям. Тем самым я исполняю некоторые свои мечты, которые пытался реализовать в течение многих лет. Я лечу в Иран, затем еду на Транссибирском экспрессе во Владивосток, потом я буду в Пекине, Сиане и Шанхае. После этого я встречу в Европе со многими интересными личностями и немного отдохну. Следуйте за мной в путешествии через полмира.

Питер Хензелер

сбт 01 июн 2024

## Введение

Я до сих пор хорошо помню, как в 1997 году я впервые поехал в Россию, и мои знакомые - эксперты, не имеющие ни малейшего представления, - предупреждали меня об этой империи зла. Меня якобы могут там даже убить.

Сегодня я живу в России и здравствую, и я уверен, что узнал о мире гораздо больше, чем все эти увещеватели, которые, наверно, играют в гольф на полях, живут в ужасно обставленных коттеджах, размышляют о старых добрых временах и пытаются найти доказательства своему укоренившемуся мировоззрению в ведущих СМИ, таких как NZZ, хотя их все больше оттесняет и захлестывает реальность.

## Иран

У Ирана, как и у России, есть проблемы с имиджем на Западе - вот почему эти "злодеи" так хорошо ладят друг с другом. В Иране также правит зло, и угнетенные люди живут в несправедливом отсталом государстве, которое угрожает нашей свободе на Западе и способствует террору во всем мире. - Действительно ли это так?



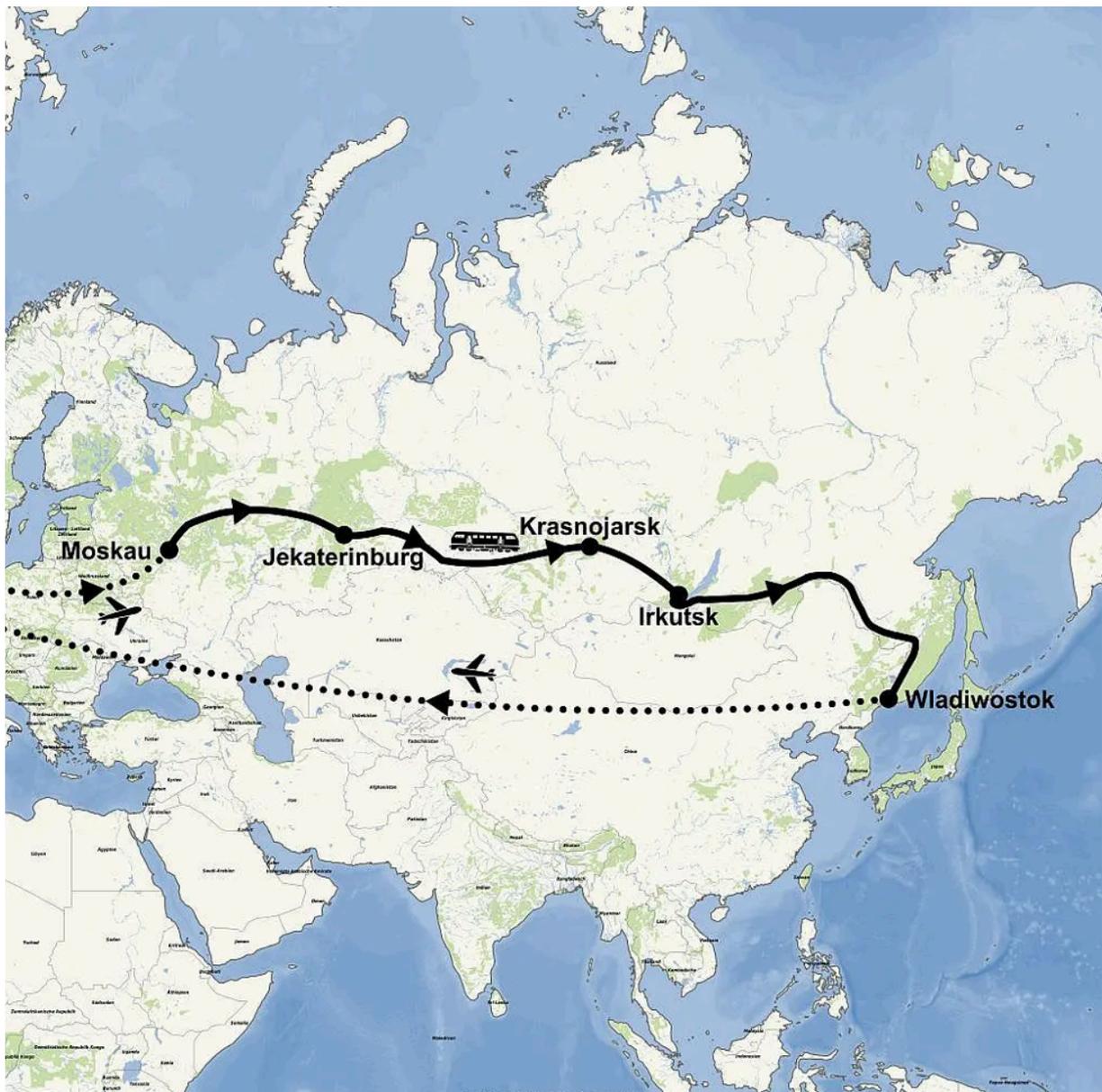
Я проведу восемь дней в Иране и встречу с разными людьми, чтобы выслушать и узнать. Мой опыт показывает, что слушать гораздо эффективнее, чем вторить пропаганде и произносить полуправду, как молитву.

Было бы самонадеянно пытаться понять Иран за один короткий визит. Это невозможно. Даже прожив 27 лет в России, я знаю только некоторые факты о России, но могу лучше оценить Россию и ее поведение сегодня.

Цель этой поездки в Иран - получить общее впечатление, чтобы иметь возможность лучше оценивать факты и события с точки зрения геополитики. Я с нетерпением жду встречи с новыми людьми, и мне, как и вам, очень интересна эта страна, ее люди и культура.

## Транссибирский экспресс

После возвращения из Ирана я отправлюсь из Москвы во Владивосток на поезде. Это невероятная поездка длиной 9 288 километров - шестидневное путешествие на поезде, имеющем 145 остановок.



Я поеду один. Маша деликатно отказалась от шестидневного путешествия на поезде. В возрасте 13 лет она уже ездила на таком поезде из Москвы в Читу. Ей было скучно, поскольку это был не ее выбор проведения каникул, это была поездка

к родственникам в в юго-восточной Сибири - 6 200 километров скуки. Только швейцарцу могла прийти в голову подобная идея, и я, как швейцарец, оставляю ее при себе.

Эта поездка имеет для меня несколько целей. Я хочу прочувствовать величие этой страны на себе. Одно из самых долгих путешествий на машине по России несколько лет назад привело меня в Курск - 600 километров - ничто для России. Мы очень долго ехали вдоль полей с подсолнухами и ощущали необъятность этой страны. Путешествие на поезде длиной более 9 000 км, возможно, поможет мне лично лучше осознать истинные размеры этой огромной страны.

Чем заняться в таком путешествии? Я буду спать, смотреть в окно, читать и писать. Надеюсь на вдохновение от одиночества.

## Китай

Несколько дней в Пекине, затем посещение Терракотовой армии в Сиане, после чего несколько дней в Шанхае и потом вылет в Цюрих.



## Европа

В июле и августе мы будем путешествовать по Европе, просто наслаждаясь временем и обстоятельствами, встречаясь в разных городах с людьми, с которыми я познакомился благодаря блогу - по большей части по переписке.

Наш блог побуждает меня излагать прочитанное мной в структурированной форме, понятной любому читателю и сильно отличающейся от застольной беседы.

Когда подводишь итоги в конце статьи, то подвергаешь себя риску, что я регулярно и делаю. Нужно быть очень осторожным и не попасть в плен к собственному прошлому с неправильными выводами. Кроме того, это занятие требует определенного одиночества и дисциплины. Описывать сложные вещи так, чтобы они были понятны и не становились банальными, - задача, которая часто доводит меня до предела. Мои регулярные двухчасовые прогулки помогают мне вновь обрести душевное равновесие, потому что понять - это одно, а изложить на бумаге - совсем другое.

Самые большие дивиденды от моей работы - это то, что я встречаю так много интересных людей, которые выходят со мной на связь. Уровень наших читателей не перестает меня удивлять. Многие из них гораздо образованнее меня и являются настоящими экспертами в тех вопросах, которые я освещаю. Они критикуют и направляют меня, указывают на новые аспекты и ведут со мной дискуссии. С некоторыми из них я сначала обменивался письмами, а затем завязал дружеские отношения - как, например, с моим соавтором Рене Циттлау. Эта обратная связь очень важна для меня.

Поэтому летом мы будем путешествовать, размышлять, мечтать, удивляться и учиться. Мы будем меньше сидеть за рабочим столом, но по-прежнему будем публиковать новые статьи о важных темах и личных впечатлениях, хотя, возможно, и не так часто.

Оставайтесь с нами.

Желаем вам отличного лета!

ТЕГИ СТАТЬИ:

Анализ Китай Иран Россия Транссибирская магистраль Neue Zürcher Zeitung (NZZ)